

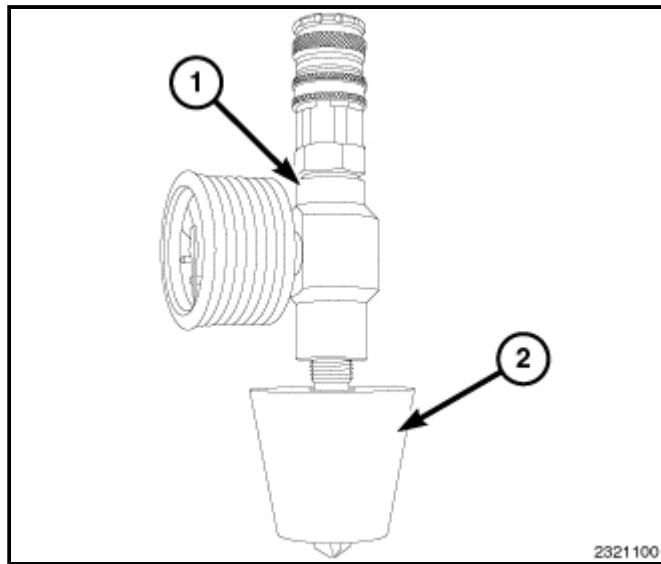
标准步骤-冷却液排气

冷却系统的排气或吹气需要使用真空增压空气发生器。当去除所有系统部件内的气泡，产生真空需要再次快速完全加注冷却液。

注意：为了避免损伤冷却系统，必须确保当系统产生真空，没有损伤部件。

警告：防冻剂是一种乙二醇基的冷却液，吞服或吸入均对人体有害。如果吞入，喝两杯水就会引起吐出。如果吸入的话，请到空气新鲜的地方。马上进行救治。请勿储存于开口或未标记的容器内。若接触到乙二醇，必须将皮肤和衣服完全清洗。请置于儿童触及不到的地方。冷却液中适量的乙二醇的处理请与您的经销商或政府部门联络以确定您所在地区的回收中心地点。当发动机仍处于运转温度或热压力时，请勿打开冷却系统，否则会造成人员伤害。当进行与发动机舱有关的维修时，要避开散热器冷却风扇，否则会导致人员伤害。

警告：在操作这个步骤时需戴上眼部和手部的防护。



注意：进行这个步骤的维修区域是一个空气要求至少80PSI(5.5bar)的车间且配备一台空气干燥机系统。

注意：为了达到最佳效果，散热器必须是空的。车辆加热器控制必须设置在加热模式(需将点火开关设置在打开位置上，但不要启动)。

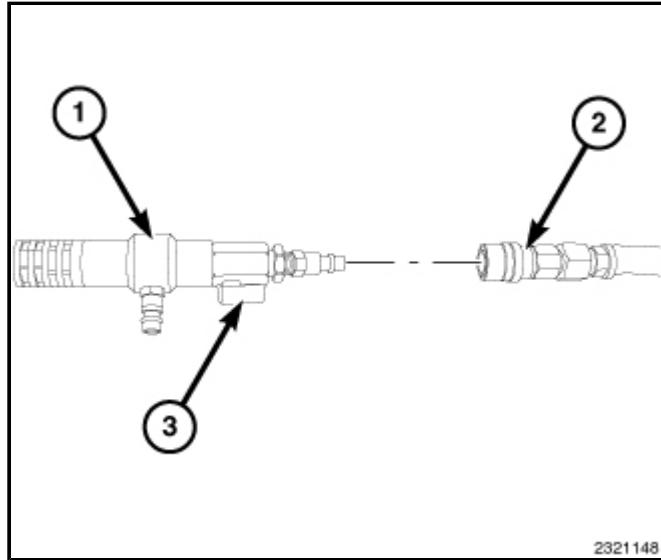
1. 参见克莱斯勒Pentastar维修设备冷却液注入装置或相同工具的操作手册中的具体装配步骤。

2. 挑选一个合适的匹配锥形杯适合车辆散热器加注口或储液罐。

3. 连接匹配锥形杯(2)和真空计 (1)。

4. 确保真空发生器/文丘里管球阀 (3)是关闭的，且将空气输送管软管 (2) (车间最小空气指标80PSI/5.5bar) 连接到真空发生器/文丘里管 (1)。

5. 将匹配锥形杯/真空计总成放置在散热器加注口或储液罐里。确保匹配锥形杯是密封的。



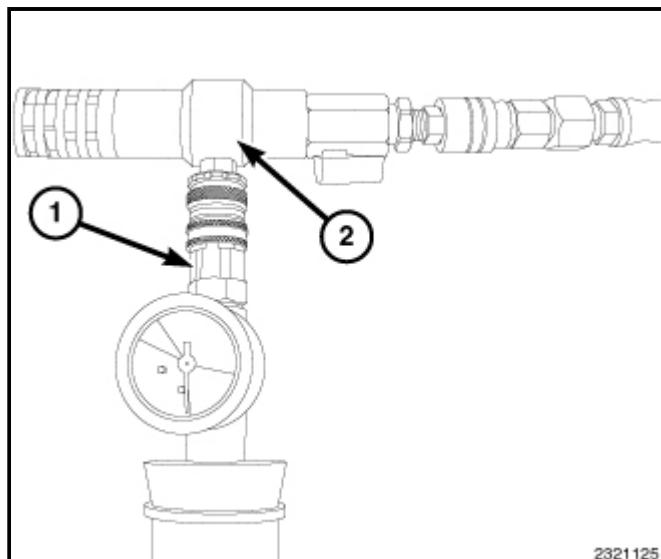
6. 将真空发生器/文丘里管 (2) 与匹配锥形杯/真空计总成 (1) 连接。
7. 打开真空发生器/文丘里管球阀。

注意: 不要碰撞或移动总成, 这将会造成失去真空。有些散热器溢出软管可能需要夹紧来获得真空。

8. 使冷却系统运转直至真空计显示冷却系统达到了良好的真空状态。参见工具操作手册了解合适的压力读数。

注意: 如果冷却系统中产生了强真空, 这时散热器软管发生破损是属于正常现象。

9. 打开真空发生器/文丘里管球阀。



2321125

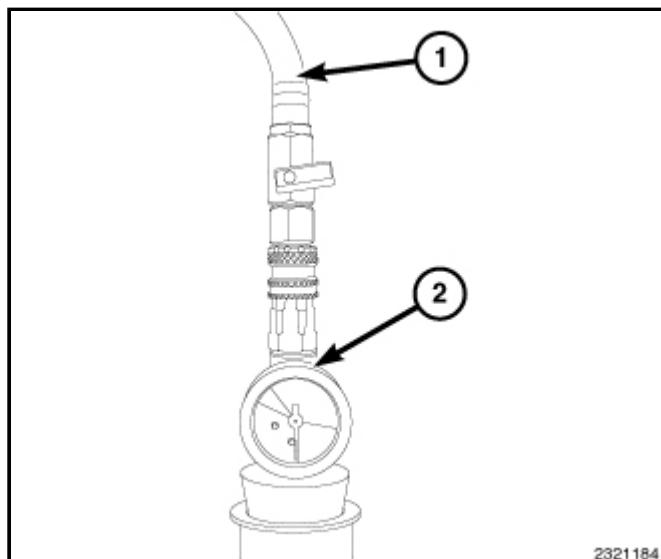
10. 从匹配锥形杯/真空计总成断开真空发生器/文丘里管和空气输送管。

11. 等待大约20秒, 如果压力读数没有改变, 则说明系统没有泄漏。如果压力读数发生改变, 系统中有可能存在泄漏, 检查冷却系统是否泄漏, 而且需重复这个步骤。

12. 将工具的吸入管放进冷却液罐中。

注意: 确保有充足的制冷剂, 混合到所需要的可使用的水平。为了达到最佳效果和辅助加注步骤, 将冷却液罐放在和散热器加注口相同高度的位置上。通常比所需要更多的冷却液。如果冷却液液位太低的话, 就会有空气进入冷却系统, 这将导致气闸。

13. 将工具的吸入管 (1) 连接到 匹配锥形杯/真空计总成 (2)。



2321184

14. 打开吸入管的球阀开始加注冷却液。

15. 当真空计读数为零时, 冷却系统才加满。

注意: 就一些储液罐远程加压, 当达到一定液位就应停止加注。

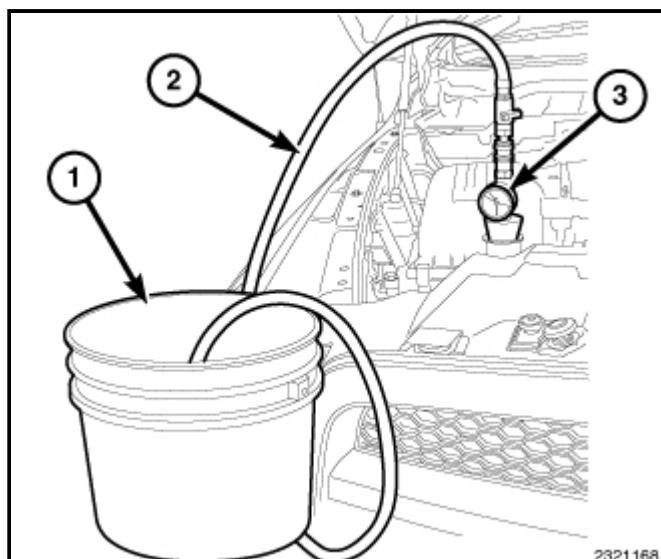
16. 关闭吸入管的球阀, 从匹配锥形杯/真空计总成中拆下吸入管。

17. 将匹配锥形杯/真空计总成从散热器加注口或储液罐侧拆卸。

18. 当加热器控制器在HEAT位置时, 将散热器盖盖好并运转发动机。

19. 在发动机达到正常工作温度之后, 关闭发动机, 并使其冷却。当发动机冷却下来, 冷却液就会从压力容器中吸进散热器中。

20. 必要时向冷却液回收瓶/罐中添加冷却液。仅在发动机冷时, 才能给容器中加入冷却液。热发动机中的冷却液液位因热胀而高些。待冷却下来后, 必要时将冷却液加到冷却液罐上的最少液位刻度。



2321168

21. 一旦达到适量的冷却液液位，盖紧散热器盖和储液罐盖。