

## 标准步骤-冷却液排气

冷却系统的排气或吹气需要使用真空增压空气发生器。当去除所有系统部件内的气闸，产生真空需要再次快速完全加注冷却液。

**注意：** 为了避免损伤冷却系统，必须确保当系统产生真空，没有损伤部件。

**警告：** 防冻剂是一种乙二醇基的冷却液，吞服或吸入均对人体有害。如果吞入，喝两杯水就会引起吐出。如果吸入的话，请到空气新鲜的地方。马上进行救治。请勿储存于开口或未标记的容器内。若接触到乙二醇，必须将皮肤和衣服完全清洗。请置于儿童触及不到的地方。冷却液中适量的乙二醇的处理 请与您的经销商或政府部门联络以确定您所在地区的回收中心地点。当发动机仍处于运转温度或热压力时，请勿打开冷却系统，否则会造成人员伤害。当进行与发动机舱有关的维修时，要避开散热器冷却风扇，否则会导致人员伤害。

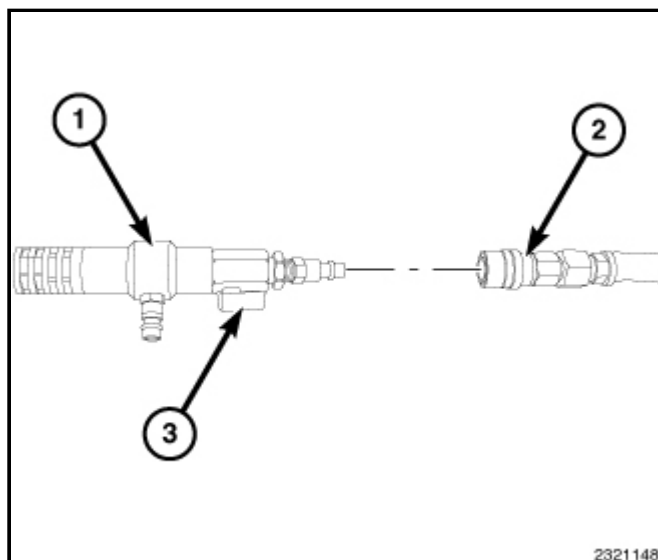
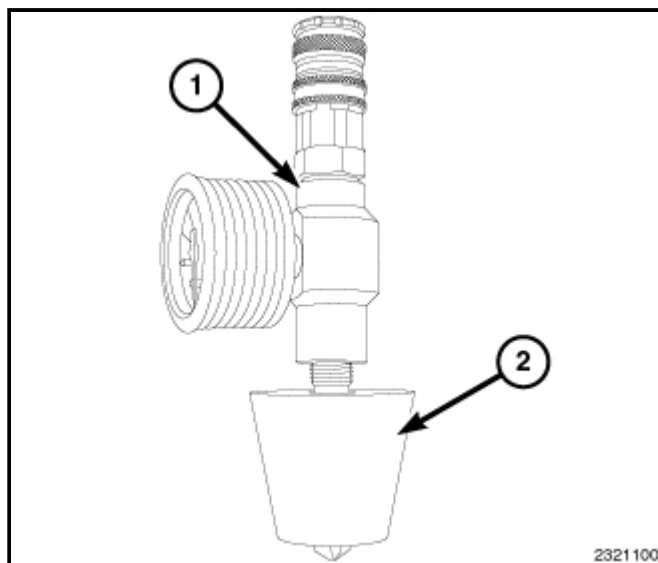
**警告：** 在操作这个步骤时需戴上眼部和手部的防护。

**注意：** 进行这个步骤的维修区域是一个空气要求至少80PSI(5.5bar)的车间且配备一台空气干燥机系统。

**注意：** 为了达到最佳效果，散热器必须是空的。车辆加热器控制必须设置在加热模式(需将点火开关设置在打开位置上，但不要启动)。

1. 参见克莱斯勒Pentastar维修设备冷却液注入装置或相同工具的操作手册中的具体装配步骤。
2. 挑选一个合适的匹配锥形杯适合车辆散热器加注口或储液罐。
3. 连接匹配锥形杯(2)和真空计 (1)。

4. 确保真空发生器/文丘里管球阀 (3)是关闭的，且将空气输送管软管 (2) (车间最小空气指标 80PSI/5.5bar) 连接到真空发生器/文丘里管 (1)。
5. 将匹配锥形杯/真空计总成放置在散热器加注口或储液罐里。确保匹配锥形杯是密封的。



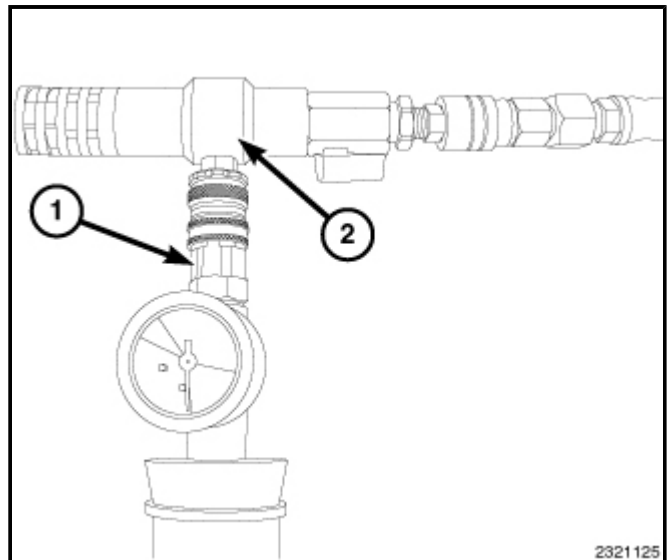
6. 将真空发生器/文丘里管 (2) 与匹配锥形杯/真空计总成 (1) 连接。
7. 打开真空发生器/文丘里管球阀。

**注意：** 不要碰撞或移动总成，这将会造成失去真空。有些散热器溢出软管可能需要夹紧来获得真空。

8. 使冷却系统运转直至真空计显示冷却系统达到了良好的真空状态。参见工具操作手册了解合适的压力读数。

**注意：** 如果冷却系统中产生了强真空，这时散热器软管发生破损是属于正常现象。

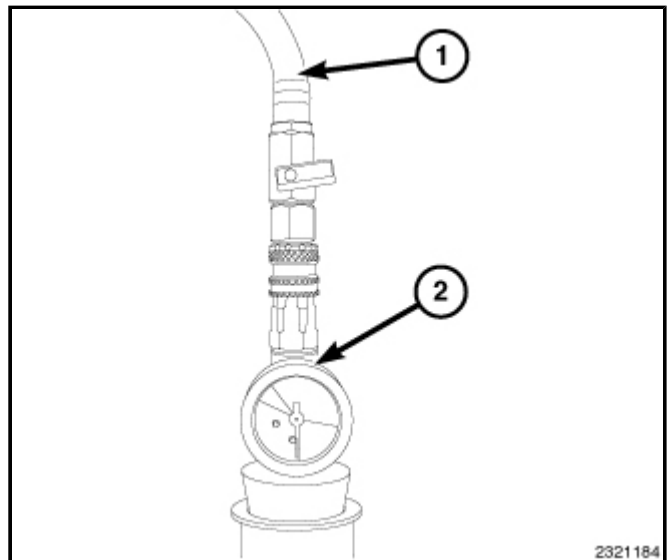
9. 打开真空发生器/文丘里管球阀。



10. 从匹配锥形杯/真空计总成断开真空发生器/文丘里管和空气输送管。
11. 等待大约20秒，如果压力读数没有改变，则说明系统没有泄漏。如果压力读数发生改变，系统中有可能存在泄露，检查冷却系统是否泄漏，而且需重复这个步骤。
12. 将工具的吸入管放进冷却液罐中。

**注意：** 确保有充足的制冷剂，混合到所需要的可使用的水平。为了达到最佳效果和辅助加注步骤，将冷却液罐放在和散热器加注口相同高度的位置上。通常比所需要更多的冷却液。如果冷却液液位太低的话，就会有空气进入冷却系统，这将导致气闸。

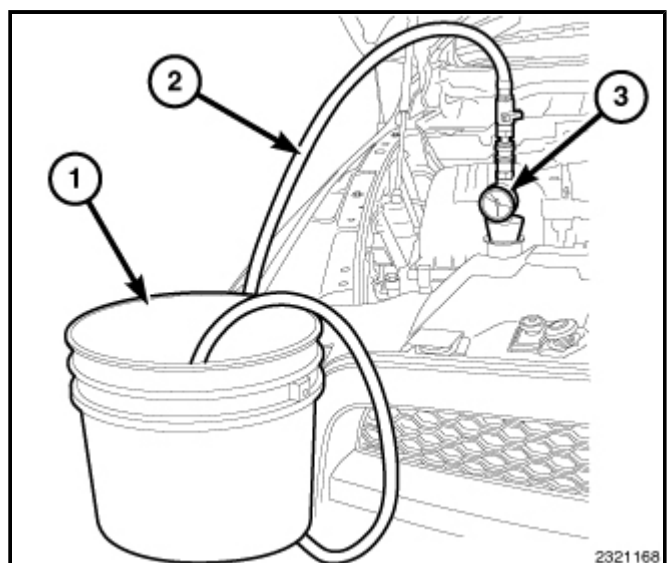
13. 将工具的吸入管 (1) 连接到 匹配锥形杯/真空计总成 (2)。



14. 打开吸入管的球阀开始加注冷却液。
15. 当真空计读数为零时，冷却系统才加满。

**注意：** 就一些储液罐远程加压，当达到一定液位就应停止加注。

16. 关闭吸入管的球阀，从匹配锥形杯/真空计总成中拆下吸入管。
17. 将匹配锥形杯/真空计总成从散热器加注口或储液罐侧拆卸。
18. 当加热器控制器在HEAT位置时，将散热器盖盖好并运转发动机。
19. 在发动机达到正常工作温度之后，关闭发动机，并使其冷却。当发动机冷却下来，冷却液就会从压力容器中吸进散热器中。
20. 必要时向冷却液回收瓶/罐中添加冷却液。仅在发动机冷时，才能给容器中加入冷却液。热发动机中的冷却液液位因热胀而高些。待冷却下来后，必要时将冷却液加到冷却液罐上的最少液位刻度。



21. 一旦达到适量的冷却液液位，盖紧散热器盖和储液罐盖。